

TOYOTA GAZOO Racing 出展 TOKYO AUTO SALON 2025  
以“在纽博格林的汽车制造”为主题展示车辆及配件



2025年1月10日至12日，TOYOTA GAZOO Racing (TGR) 参展 TOKYO AUTO SALON 2025<sup>\*1</sup>。本次以 TGR 和首席试车手 MORIZO 即丰田章男会长的原点“在纽博格林的汽车制造”为主题，出展了车辆及配件。此外，本次也同大发工业株式会社一起，将出展地点迁移到了北展厅。更值得一提的是，之前一直由丰田车体株式会社出展的，为 Land Cruiser 的改装乐趣而提案的“Land Cruiser BASE”也放在 TGR 展台内出展。本次丰田相关公司将融为一体，以集团出展的形式，为 2025 年东京改装展带来精彩展示。

**TOKYO AUTO SALON 2025 主要出展车辆一览**

类别	车辆
以汽车运动为起点，制造更好的汽车	GR YARIS (纽博格林 24 小时耐力赛参赛车辆)
	GR YARIS M Concept
	GR YARIS Aero Package (原型车)
纽博格林 24 小时耐力赛参赛车辆	TOYOTA SUPRA (纽博格林训练用车)
	TOYOTA ALTEZZA 109 号车 (2007 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)
	LEXUS LFA 48 号车 (2014 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)
	TOYOTA 86 86 号车 (2014 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)
	GR SUPRA 90 号车 (2019 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)
MORIZO Garage	Corolla (1966 年款)
	R360 COUPE (1960 年款)
	Subaru 360 (1958 年款)
	MIDGET (1958 年款)
Land Cruiser BASE	Land Cruiser (BJ)

	Land Cruiser 70 Overseas Custom
	Land Cruiser 300 GR SPORT 2025 年达喀尔拉力赛 参赛规格车辆
车舞表演车辆	GR Corolla Rally Concept
	GR Yaris Rally2
	Celica GT-FOUR ST185

## TOKYO AUTO SALON 2025 主要出展车辆及出展物详解

GR YARIS 纽博格林 24 小时耐力赛参赛车辆





2025年起，TGR与ROOKIE Racing（以下简称RR）成为一体，作为“TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing”（以下简称TGRR）参加纽博格林耐力系列赛（以下简称NLS\*2）及超级耐力系列赛（以下简称超级耐力赛）。将出战纽博格林24小时耐力赛的进化版GR YARIS，是时隔六年重返纽博格林，其曾在2024年TOKYO AUTO SALON上首次亮相，搭载新研发的8AT变速箱“GR-DAT”。2024年，包括Morizo和专业车手在内的众多车手，在包括纽博格林赛道在内的海内外各种道路上驾驶和测试这台GR YARIS，一直为比赛做着准备。我们将在Morizo和TGR的起点——纽博格林持续不断地锻炼人、锻炼车。

GR YARIS M Concept







在超级耐力赛上，为了追求 GR YARIS 更多的可能性，将搭载了正在研发中的中置直列 4 缸 2.0L 涡轮增压发动机“GR YARIS M Concept”投入比赛。在赛事极限的环境下对车辆反复进行“开坏再修复”的动作，Morizo、专业车手及绅士车手等的反馈，被不断反映在研发中，真正践行了“以驾驶者为本”的研发理念。

GR YARIS Aero Package (原型车)





直面在汽车运动及赛道评价现场上的种种课题，面对与专业车手们一起设定的性能目标，不做任何妥协，研发而成的搭载了空气动力学套件的原型车。包括可以根据行驶场景调整角度的“可变式尾翼”等共计 6 个配件，在追求空气动力学性能、操控稳定性的同时，在设计方面也提升了更引人注目的存在感。此外，去年在日本上市销售的进化型 GR YARIS 的 RC 版本上，作为厂家的选装配置，深受大家好评的直立式手刹，也搭载在了这台车上。

TOYOTA SUPRA (纽博格林训练用车)





TOYOTA ALTEZZA 109 号车 (2007 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)





LEXUS LFA 48 号车 (2014 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)







TOYOTA 86 86 号车 (2014 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)





GR SUPRA 90 号车 (2019 年纽博格林 24 小时耐力赛参赛车)





MORIZO Garage  
Corolla (1966 年款)



MORIZO Garage  
R360 COUPE (1960 年款)



MORIZO Garage  
Subaru 360 (1958 年款)



MORIZO Garage  
MIDGET (1958 年款)



Land Cruiser (BJ)



Land Cruiser 70 Overseas Custom



Land Cruiser 300 GR SPORT 2025 年达喀尔拉力赛参赛规格车辆



GR86 软件升级



GR86 自 2021 年诞生以来作为拥有“GR 风格的驾驶感受”的车型受到了很多车迷的青睐。在 2024 年的部分改良中，解决了很多来自 GR86 参战各种赛事中所反馈的课题。活用在赛事的极限环境下锻炼汽车的专业车手的反馈意见，通过节气门特性的调整（MT）、降档操作时的容许范围的扩大（AT）等，提升了加速响应，同时也使快速降档成为可能，磨练了“GR 风格的驾驶感受”。为了让改良前购买的客人也可以感受到其进化后的驾驶感受，升级软件“GR86 PERFORMANCE SOFTWARE for MT” / “GR86 PERFORMANCE SOFTWARE for AT”也计划自 2025 年春天开始在日本的 GR Garage 销售<sup>※3</sup>。

<软件升级的内容>

**【MT】**

针对赛事中对补油操作的需求，调整了发动机扭矩控制，带来更直接节气门响应，提高了在极限状态下的操控性。

**【AT】**

为满足使用 AT 参加赛事的客户的需求，降档操作时允许的发动机转速范围增大。为运动驾驶乐趣的体验，提供了更大的扭矩范围。

赛道模式



赛道模式是基于在日本国内提供服务的赛道及设施中，启用可激发车辆潜能，如防止涡轮迟滞的控制和提高限速器的速度上限等功能和服务。当使用赛道模式时，显示屏可切换到专用仪表显示模式。通过GPS的位置信息和专属APP上的操作，换挡时机和发动机转数信息，可直观地显示在屏幕上。本服务自2024年8月21日推出以来，收到客户希望在各种赛车运动场景中体验赛道模式的要求，因此APP覆盖的赛道和设施数量从目前的50个增加到76个（日本国内），其中金卡纳和非铺装路试车的设施居多。

### GR 配件







TGR 将在汽车运动现场的反馈应用在配件的研发中，并尽早提供给客户。各车型的配件将如下进行销售。（日本国内）

▼GR YARIS 车辆配件

	商品名	预计发售时间（日本国内）
赛事专用配件	GR 机械式 LSD (AT 用)	2025 年春季
	GR 耐久保险杠螺栓套件	2025 年夏季

▼GR86 车辆配件

	商品名	预计发售时间 (日本国内)
赛事专用配件	GR 尾牙套件 (齿轮比可从 3.909、4.100、4.300 、4.556 中选择)	2025 年春季
悬挂和传动系统部件	带冷却片的差速器壳体	2025 年春季

由于数量有限，部分配件的交货时间可能较长。

#### GR Heritage 配件



GR Heritage 配件服务是为满足客户继续驾驶充满回忆的爱车的需求，推出的复刻老车零部件并将其作为原厂纯正零配件重新销售的服务。2025 年计划销售 70/80 SUPRA、AE86、Land Cruiser40 等 7 个车型，共计 25 种配件，其中部分配件在 TOKYO AUTO SALON 2025 上展出。

此外，为了满足之前广大客户们能够看到 GR Heritage 车型以及其他怀旧车型的型录这一期望，我们对型录也进行了复刻。这个型录将在现场和 TGR 乐天市场店上进行销售。※4

#### Land Cruiser BASE



历经 70 余载，被全世界用户培育的、历练的“可以去任何地方，并能活着回来”的 Land Cruiser 车型。

为了能让它给客户id提供长久、安心和愉悦的驾乘体验，Land Cruiser 专卖店“Land Cruiser BASE”将于 2025 年 2 月 1 日以丰田汽车公司作为事业主体重生。

“Land Cruiser BASE”将协同一直以来作为事业主体的丰田车体株式会社等支持 Land Cruiser 用户的

相关公司同仁一起，除作为加深与客户之间联系的专卖店外，还将根据顾客的声音，提供包括订制特别零部件和产品的企划及销售、顾客社区和活动运营等在内的各种服务。

### ■关于 TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing

RR 是个人性质的车队。它主要面向包括首席试车手、专业车手、绅士车手、公司内部车辆测评车手在内的各种各样的车手，以“技能”和“信念”，开展“制造更好的汽车”和“人才培养”的活动。

迄今为止，TGR 和 RR 的关系是“TGR 是制造更好的汽车和人才培养的活动主体，作为个人性质车队参加汽车赛事的 RR，属于该活动的一环”。今后，作为“以赛事活动等极限状态下的车辆行驶信息为共通语言，现地现物地面向车与人的开发合作伙伴”，一起为了将以汽车运动为起点，制造更好的汽车和人才培养，进一步深化而努力。具体来说，将在 NLS 上，投入 GR YARIS 车型(纽博格林 24 小时耐力赛参赛车辆)、在超级耐力赛上投入 GR YARIS M Concept 车型，进行车辆的锻炼。

### ■关于 TGR 汽车运动的全球体制

TGR 通过与 MoneyGram Haas F1 Team 合作、在欧洲开展以培养车手为目的的 Hitech TGR 活动、以及成立 TOYOTA GAZOO Racing Development 等项目，使汽车运动中的三大要素“People” “Product” “Pipeline” 得到锻炼，进而为推进人才培养、环境建设、体制构筑工作的一体化，TGR 将进一步强化汽车运动相关工作的全球化体制。

Morizo 为最高领导，麾下配备两名全球总监，负责推进与相关机构、相关公司、赛车团队以及日本国内基地和海外基地之间的协作关系强化，同时，推进人才培养和环境构建工作。

职责	担当
TGR 全球汽车运动 总监	加地 雅哉
	春名 雄一郎 <sup>※5</sup>

※1 2025 年 1 月 10 日至 12 日 共 3 天(10 日：商业日、11、12 日：一般日)、位于千叶市幕张

Messe, 举办的改装车展示活动。

※2 Nürburgring Langstrecken Serie。

※3 对象车型为 2021 年 10 月～2024 年 7 月生产的 GR86 车型。

※4 复刻版车型录预计于 2025 年 2 月 3 日开始, 在 TGR 乐天市场店销售。

※5 将继续担任 TGR-WRT CEO, 兼任 TGR 全球汽车运动总监。